*AdBlue, una marca registrada del Verband der Automobilindustrie e. V.

Última actualización: 23.07.2024

Anexo al formulario de servicio "Bombas Adblue©"



Dirección del cliente/empresa	Dirección de facturación (si es diferente)
Título: Señor Señora Empres	sa Título: Señor Señora Empresa
Nombre/Empresa:	Nombre/Empresa:
Calle, N°:	Calle, Nº:
C.P. Ciudad:	C.P. Ciudad:
País:	País:
Formas de contacto	Asignación de pedidos
Tel:	Nº de pedido:
Correo electrónico:	Nº de factura:
	Fecha de compra: Fecha de entrega:
Móvil / WhatsApp:	
ubicaciones, bomba y del producto defect necesario, la factura a service@profi-pum	trio, fotos claras de la situación de instalación, tuoso indicando el número de pedido y si es ape.de. Esto puede ayudar a acelerar el proceso ón de instalación y el modo de operación, no se antía legal y deberá ser rechazado.
1.0 Preguntas sobre defectos y fallos del p	oroducto
Descripción del fallo:	
La bomba no bombea	Altura de bombeo insuficiente La bomba solo hace ruido
La bomba no funciona	Pieza rota Filtro integrado defectuoso
Ruido fuerte	Cable defectuoso Protector del ventilador dañado
Otros, ¿cuál exactamente?	
¿El defecto estaba presente en el estado nuevo ¿Cuándo apareció el defecto por primera vez?: Después de cuántas horas de operación:	de la bomba?: Sí No (DD.MM.AAAA) Hrs.
1.1 ¿Qué acciones ha tomado usted?	
La bomba fue desarmada	El filtro de la bomba fue limpiado
La bomba fue limpiada	Contactos y cables de conexión revisados
Conexiones y bomba revisadas para detectar fugas	Conexiones de manguera/verificadas

*AdBlue, una marca registrada del Verband der Automobilindustrie e. V.

2.0 Estado visual al recibir 2.1 Estado visual de la bomba al recibir: Arañazos Abolladuras Daños mecánicos Piezas rotas Sin defectos Descripción breve: 2.2 Estado visual del embalaje al recibir: Rasgado No cerrado correctamente Fue abierto Sin defectos Sí, ¿son estos daños en el La caja tiene agujeros / hendiduras, () No misma ubicación que en el producto aún empaquetado. ○ Sí O No Descripción breve: ¿Faltan piezas?: O No Sí, cuáles 3.0 Preguntas sobre la conexión (DD.MM.AAAA) por la empresa: Instalación eléctrica en el Teléfono: contacto: Calificación: (DD.MM.AAAA) por la empresa: Montaje mecánico en el Teléfono: Contacto: Calificación: Ubicación de conexión / uso: Casa de jardín Sótano Garaje Pozo de la bomba Lavadero Otro, ¿cómo exactamente? Material de sellado: Teflón Cuerda de Cáñamo Junta plana Otros: sellado

4.0 Preguntas sobre el medio y su calidad

Medio utilizado:		
Temperatura del medio:	°C pH:	
El AdBlue© fue ex El AdBlue© se me:	puesto a más de 30°C zcló con diésel	☐ El AdBlue© tiene más de 12 meses ☐ El ácido orgánico es muy agresivo

¿Pudo secarse temporalmente el AdBlue© (u otro medio) en la bomba? Sí No ¿Se enjuagó la bomba con agua pura durante el almacenamiento temporal? Sí No

Se verificó la compatibilidad de materiales entre la bomba y el fluido, como:
4.1 Preguntas sobre el prefiltro
¿Existe un prefiltro?: No Sí, ¿dónde?: después de la bomba antes de la bomba
Tipo de filtro / Fabricante Tamaño de malla: mm
Limpieza del filtro: Trimestralmente Semestralmente
Reducción de las conexiones de la bomba: Sí No reducido a cm
Longitud de la manguera de succion: m Longitud de la manguera de presion m
5.0 Preguntas sobre el uso
Propósito de uso / Uso de la bomba Adblue©:
Trasvasar Repostar Adblue Urea Líquido limpiaparabrisas Agua
Ácidos orgánicos, ¿cuáles?
Otros, ¿cuáles exactamente?
Condiciones del lugar: Oplano Omontañoso
5.1 Preguntas sobre el contenedor
-
Tamaño del contenedor:
1-5cbm 6-10cbm más, ¿tamaño exacto?: cbm
Material del contenedor: O HD-PE O PE O Plástico, ¿cuál?:
Otro material, ¿cuál?:
Dimensiones: cm (A*H*L) Edad aprox. años
Último mantenimiento/limpieza (DD.MM.AAAA)
Ejecución de la calma de entrada:
Tamaño de malla de extracción flotante: mm
Fijación de la extracción flotante (cómo):
5.2 Preguntas sobre la línea de succión
Material de la línea de succión: Manguera espiral de PVC Manguera de goma Tubo de plástico PE
☐ Tubo de latón ☐ Tubo galvanizado ☐ Otros: ■ mm
l ongitud de la línea de succión:

Recorrido del conducto de aspiración:
O de la bomba al punto de aspiración siempre con un gradiente descendente
O Pendiente y pendiente alternas
Diferencia de altura entre la bomba y el punto de entrada de Adblue© m
Conexión a la bomba: Cijo / Rígido Cinexión a la bomba: Cipic / Rígido Cipic Manguera metálica flexible blindada
5.3 Válvula antirretorno:
◯ Sí, al final de la línea de succión ◯ Sí, en el centro del conducto de aspiración ◯ No disponible
5.4 Preguntas sobre la línea de presión:
Máx. Altura de impulsión después de la bomba:
Punto de toma más alto (¿qué se conecta allí?):
Conexión a la bomba:
○ Fijo / Rígido ○ Flexible ○ Manguera metálica flexible blindada
Línea de alimentación de la casa: Material Ø mm Länge m
Cableado de la casa: Material Ø mm Länge m
¿El punto de toma gotea de vez en cuando? O No En caso afirmativo, ¿dónde?
E E Draguntos cobre la boquilla desificadore utilizado:
5.5 Preguntas sobre la boquilla dosificadora utilizada: Qué fabricante:
Ninguno La boquilla de gasolina es adecuada para el medio / Adblue©
☐ El surtidor de gasolina es «automático» ☐ El surtidor de gasolina tiene un contador
Li surtidor de gasolina es «automatico»
6.0 Preguntas sobre la situación de funcionamiento de la bomba
Fabricante, Modelo:
Volumen excesivo de la bomba : O Sí O No
Vibración excesiva de la bomba : O Sí O No
Ruido anormal de la bomba : Sí No
Tiempo de funcionamiento de la bomba : Std.
¿Se bloquea la bomba durante el funcionamiento? O Sí No
¿Se ha abierto ya la bomba? O No Sí, por quién
¿Se han sustituido ya componentes de la bomba? O No Sí, por quién
Hay topes de goma o amortiguadores de vibraciones?

6.1 Datos Electricos:
Alimentación eléctrica: Red 230V con Red 50Hz Red 60Hz
Generador Instalación fotovoltaica
Consumo de corriente de la bomba a máxima capacidad constante:
¿Se ha alargado el cable de la bomba? O No OSí, por quién
Longitud total del cable: m Tipo de cable Sección del cable
Corriente de disparo del interruptor diferencial: mA
¿Hay fusible principal? Sí No
6.2 Datos Hidráulicos:
Presión mostrada en el manómetro: bar
Lugar de instalación del manómetro: ca. Flujo: L/min.
Altura máxima de bombeo de la bomba: m

Aviso sobre los costos de inspección

Revisamos la mercancía en nuestro taller de servicio generalmente dentro de 1-2 semanas después de la recepción. Sin embargo, si nuestro departamento de servicio determina que el desgaste por uso, un manejo inadecuado o influencias externas son la causa, lamentablemente tendremos que cargarle los costos correspondientes de la inspección:

- Tarifa por hora para inspección, procesamiento, documentación 75,00 € /hora
- Costos de embalaje y devolución (según esfuerzo)

Si detectamos un error/defecto en la mercancía o un defecto de fabricación exclusivamente atribuible al artículo, naturalmente no se aplicarán los costos de inspección. Después de la inspección, le informaremos de inmediato sobre los próximos pasos a seguir.

Transporte seguro de retorno

Por favor, empaquete la mercancía preferiblemente en su embalaje original, de modo que durante el transporte de retorno no se produzcan daños en el producto. En caso de daños por transporte debido a un embalaje deficiente, sus reclamaciones no podrán ser reconocidas.